

...مقدمه ناشر...>

یکی از کمیت‌هایی که در همه جای فیزیک و کلاً زندگی ردپای آن را می‌بینیم، زمان است. راستش زمان را خیلی درست و حسابی نمی‌شود تعریف کرد. در فصل اول همین کتاب، یعنی فیزیک دوازدهم، خیلی با زمان سروکار داریم، اما دلیل صحبت‌م دربارهٔ زمان، کلیبی است که چند وقت پیش دیدم. در این کلیپ از یک نفر سؤال می‌شود که بزرگ‌ترین اشتباه زندگی ما چیست؟ و او این‌طور جواب می‌دهد:

«بزرگ‌ترین اشتباه این هست که فکر می‌کنی به اندازهٔ کافی زمان داری. در واقع زمان رایگان، اما بدون بها است. نمی‌توانی آن را برای خودت کنی، اما می‌توانی از آن استفاده کنی. نمی‌توانی آن را نگه داری، اما می‌توانی آن را خرج کنی و زمانی که آن را از دست دادی، دیگر نمی‌توانی آن را برگردانی.»

ما آدم‌ها به طور میانگین ۷۸ سال زندگی می‌کنیم. ۲۸/۳ سال از زندگی‌مان را برای خوابیدن خرج می‌کنیم. این تقریباً یک سوم از زندگی ماست، اما با این حال، ۳۰ درصد از ما برای خوب خوابیدن! تلاش می‌کنیم. ما ۱۰/۵ سال از زندگی‌مان را برای کار کردن خرج می‌کنیم، اما بیش‌تر از ۵۰ درصد از ما دلش می‌خواهد که شغل الانش را رها کند. زمان از پول ارزشمندتر است، شما می‌توانید پول بیشتری به دست آورید، اما هرگز نمی‌توانید زمان بیشتری به دست آورید. ما ۹ سال برای تلویزیون و شبکه‌های اجتماعی، ۶ سال برای انجام کارهای متفرقه، ۴ سال برای خوردن و نوشیدن، ۳/۵ سال برای آموزش، ۲/۵ سال برای اصلاح و نظافت بدنمان، ۲/۵ سال برای خرید کردن، ۱/۵ سال برای مراقبت از کودکان و ۱/۳ سال برای رفت و آمد خرج می‌کنیم. ما می‌مانیم و تنها ۹ سال از باقی عمرمان! این زمان را چه‌طوری می‌خواهیم خرج کنیم؟

تصور کن هر روز با یک حساب بانکی با موجودی ۸۶۴۰۰ دلاری از خواب بیدار می‌شی! و آخر شب همه‌اش از بین می‌رود. چه خرج کرده باشی و چه خرج نکرده باشی و در روز بعد دوباره ۸۶۴۰۰ دلار می‌گیری! با این پول چه کار می‌کنید؟

حالا واقعاً هر روز ۸۶۴۰۰ ثانیه در حساب زندگی‌تون سپرده دارید و در پایان هر روز زمانی که همهٔ آن‌ها مصرف می‌شود، شما ۸۶۴۰۰ ثانیه جدید دریافت می‌کنید. اگر این ثانیه‌ها، پول بود هیچ موقع آن را هدر می‌دادید؟ پس چرا وقتی این پول به صورت زمان وارد حسابمون می‌شود، آن را هدر می‌دهیم؟ در واقع این ثانیه‌ها بسیار قدرتمندتر از پول هستند، چون همیشه می‌توانید پول بیشتری به دست آورید، ولی هیچ‌وقت نمی‌توانید زمان بیشتری به دست آورید.

برای این که ارزش یک سال را بفهمید، از کسانی که یک سال پشت کنکور ماندند، سؤال کنید.

برای این که ارزش یک ماه را بفهمید، از مادری که فرزندش را در آخرین ماه بارداری از دست می‌دهد، سؤال کنید.

برای این که ارزش یک هفته را بفهمید، از ویراستار یک هفته‌نامه سؤال کنید.

برای این که ارزش یک ساعت را بفهمید، از زوجی که در یک رابطه از راه دور هستند، سؤال کنید.

برای این که ارزش یک دقیقه را بفهمید، از کسی که از اتوبوس، قطار یا هواپیما جا مانده است، سؤال کنید.

برای این که ارزش یک ثانیه را بفهمید، از کسی که از یک تصادف جان سالم به‌در برده است، سؤال کنید.

برای این که ارزش یک میلی‌ثانیه را بفهمید، از کسی که در مسابقه دو ۱۰۰ متر المپیک دوم شده است، سؤال کنید.

در واقع درون همهٔ ما دو صدا وجود دارد. یک صدا از ما می‌خواهد که وزنه را بلند کنیم و یک صدای دیگر می‌خواهد و لاش کنیم.

یک صدا از ما می‌خواهد که رشد کنیم و یک صدای دیگر می‌خواهد که به عقب برگردیم. همان صدایی که ما را تنبل می‌کند،

همان صدایی که ما را از خود راضی می‌کند، همان صدایی که ما را از پتانسیل‌هامون دور می‌کند!

هر روز زمانی که از خواب بلند می‌شویم تا زمانی که می‌خوابیم، بین این دو صدا جنگ است. حدس می‌زنید کدام یکی برنده می‌شود؟

همان که بیشتر به آن گوش می‌دهیم، همان که ما ازش تغذیه می‌کنیم، همان که ما را قوی می‌کند. این انتخاب ماست که چه‌طور از زمانمون

استفاده کنیم. زندگی و زمان دوتا از بهترین معلم‌ها هستند. زندگی به ما یاد می‌دهد که از زمانمون خوب استفاده کنیم و زمان ارزش زندگی را به

ما یاد می‌دهد. به قول ویلیام شکسپیر :

زمان برای آن‌هایی که چیزی را می‌خواهند، بسیار آهسته است.

برای آن‌هایی که می‌ترسند، خیلی سریع است.

برای آن‌هایی که ناراحت هستند، خیلی طولانی است.

و برای آن‌هایی که شادی می‌کنند، خیلی کوتاه است.

اما برای آن‌هایی که عاشق هستند، زمان بی‌نهایت است!

پس اگر می‌خواهی زمانت بی‌نهایت باشد، عاشقانه زندگی کن!

...مقدمه مؤلفان...>

■ شما مهم‌اید!


سلام! دوستی داریم که در یکی از شرکت‌های دولتی کار می‌کنه؛ تعریف می‌کرد، اوایل دهه هفتاد برای انبام مأموریتی رفته بودم انگلیس. همیشه فکر می‌کردم مردم اون‌ها صبح تا شب مشغول لهو و لعب (کارهای بی‌فایده دنیوی) هستند!! (در یک برهه زمانی اون‌قدر غرب‌ستیزی در کشور ما زیاد بود که اکثر مردم همین‌پوری فکر می‌کردند؛ هنوز هم همین‌پوری فکر می‌کنند!!) بعد از پایان پلسات فنی و یک روز مونده به پرواز برگشتمون به تهران، ما رو بردند سطح شهر پرفوتون! یکی از باهایی که از اون دیدن کردیم، دانشگاه ... بود (اسم دانشگاه رو یادم رفتم! مهم هم نیست!!) یکی از مسئولین دانشگاه راهنمای ما بود و بخش‌های مختلف دانشگاه رو به ما نشون می‌داد. بعد از مدتی باهاش فودمونی شدم و ازش پرسیدم: «با این همه زمینه‌های فسق و فهوری که در کشور شماست، چه طور این‌قدر پیشرفت کرده‌اید؟!» «آقای مسئول با انگشت اشاره فود یکی از کلاس‌ها رو نشون داد (!) و جواب داد: «کشور ما رو اون‌ها می‌پرفوتون. قرار نیست همه مردم دانشگاه برن! اولی اون‌هایی که دانشگاه می‌رن، باید دسترس به بیشترین امکانات رو داشته باشن. پیشرفت کشور وابسته به فروچی این دانشگاه‌هاست.» حرف درستی می‌زد! در فصل فیزیک اتی می‌فونید که یک فوتون پراثرژی فراپنفش کاری می‌کنه که هزار تا فوتون بی‌بقار مرئی نمی‌تونن انبام بدن؛ کیفیت مهمه؛ نه کمیت!

■ آیا کتاب درسی فیزیک دوازدهم انتظارات دانش‌آموزان مستعد را برآورده می‌کند؟

جواب منفی است! کتاب درسی فیزیک دوازدهم دو تا اشکال عمده داره؛ یکی این‌که کتاب از نظر تحلیلی و مفهومی در جایگاه مناسبی قرار ندارد و خیلی از مطالب بدون استدلال به خورد خواننده داد می‌شود. امروز (۱۳۹۷/۷/۹) جایی کلاس داشتیم و بحث «تکانه» رو درس دادیم. تکانه می‌شه حاصل ضرب جرم یک جسم در سرعت آن. دانش‌آموزان پرسیدند اصلاً تکانه یعنی چی؟! گفتم کتاب در همین حد گفته و وقت نداریم موضوع رو باز کنیم! گفتند ایراد نداره! چهارتا مسئله کم‌تر حل کنیم ولی چیزی رو که می‌خونیم، بفهمیم! همین نمونه ساده نشون می‌ده مؤلفان محترم کتاب درسی به قسمت از مسیر رو اشتباه رفتن! در تألیف کتاب حواسشون به همه چیز نبوده و به خاطر این‌که دل اکثریت بچه‌ها رو (که ضعف علمی دارند! باکمال تأسف!!) به دست بیارن، از قشر نخبه دانش‌آموزان غافل شدن. همون قشری که قراره در آینده بخشی از بار علمی کشورمون (و سایر کشورها!) رو به دوش بکشن. اشکال دوم کتاب درسی این است که خیلی از مطالب مهم، صرفاً به این دلیل که می‌تواند دستاویزی برای طرح تست‌های سخت در کنکور باشد، حذف شده‌اند، حتی اگر حذف آن‌ها در روند آموزشی کتاب اشکال ایجاد کند. این دوتا ایراد باعث می‌شه خیلی از دانش‌آموزان، به ویژه دانش‌آموزان قوی، نسبت به درس فیزیک زده بشن! قبول کنید اتفاق خوبی نیست!

■ ویژگی‌های این کتاب

فرق این کتاب با کتاب‌های عمومی چیه؟ اکثر تست‌های کتاب‌های معمول شامل تست‌هایی هستند که درجه سختی آن‌ها ساده و متوسط است. این کتاب تست‌های متوسط و سخت را پوشش می‌دهد. سعی کرده‌ایم از چارچوب مطالب کتاب درسی خارج نشویم و در عین حال با طرح تست‌هایی چالشی، تا حدی خواننده را نسبت به مطالعه فیزیک راغب کنیم. (البته اعتقاد داریم این نسخه شفاف‌بخشی برای رفع مشکلات کتاب درسی نیست ولی خوب، در حد یک مُسکین می‌تواند عمل کند!)

کنار بعضی تست‌ها علامت  به چشم می‌خورد. این تست‌ها دو مدل‌اند: یا فرم متفاوتی از تست‌های کنکور دارند یا درجه سختی بالاتری دارند. حل این تست‌ها فقط به دانش‌آموزانی پیشنهاد می‌شود که قرار است رتبه‌های ۱ یا ۲ رقیمی کنکور را تصاحب کنند. این کتاب را در سال ۱۴۰۱ برای دومین بار ویرایش کردیم. در این ویرایش سعی کردیم با وجود کاهش حجم، تعداد تست‌های خلاقانه کتاب را افزایش دهیم و کتاب را به استاندارد بالاتری ارتقا دهیم.

■ قدردانی

در پایان از همه عزیزانی که در تولید کتاب نقش داشتند، تشکر می‌کنیم از جمله آقای ایمان سلیمان‌زاده (مدیر تألیف کتاب‌های نردبام)، خانم انسیه میرجعفری و لولوا مرادی (مسئول اجرایی پروژه) و خانم‌ها مائده رضایی، زهرا محبت‌تاش و آقای احمد نعمتی، ویراستاران کتاب و دانش‌آموزان خوبم، زهرا ربانی، نازنین آذریان، سایه جاراللهی، کیمیا چاوشی، مونا حاجی محمدی، مائده حیدری و علیرضا مولایی که ویرایش دانش‌آموزی کتاب را به عهده داشتند و تیم پرتلاش واحد تولید خیلی سبز. ارتباط با من: [mosalaeiphysics](https://mosalaeiphysics.com)

اگر همه دنیا پراید شدن، تو بنز باش!!

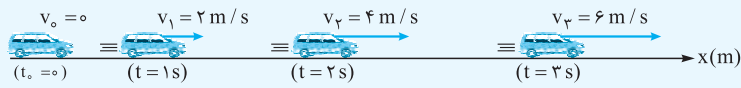
...> فهرست <...>

۷	فصل اول: حرکت بر خط راست
۸	بخش ۱: مبانی حرکت شناسی
۳۰	بخش ۲: حرکت یکنواخت
۳۸	بخش ۳: حرکت با شتاب ثابت
۵۵	بخش ۴: بررسی حرکت‌های ترکیبی
۶۷	بخش ۵: تعیین نوع حرکت
۷۱	فصل دوم: دینامیک
۷۲	بخش ۱: قوانین نیوتون
۷۹	بخش ۲: معرفی بعضی از نیروهای خاص
۱۰۷	بخش ۳: کار انجام‌شده توسط نیرو
۱۰۹	بخش ۴: تعادل
۱۱۲	بخش ۵: تکانه
۱۱۸	بخش ۶: گرانش
۱۲۱	فصل سوم: نوسان و موج
۱۲۲	بخش ۱: نوسان
۱۵۶	بخش ۲: موج
۲۲۶	فصل چهارم: آشنایی با فیزیک اتمی و هسته‌ای
۲۲۷	بخش ۱: آشنایی با فیزیک اتمی
۲۴۳	بخش ۲: آشنایی با فیزیک هسته‌ای
۲۵۶	پاسخ‌نامه تشریحی
۴۷۱	پاسخ‌نامه کلیدی

«حرکت با شتاب ثابت»...

۱۰. حرکت با شتاب ثابت بر خط راست

در حرکت شتاب ثابت بر خط راست، شتاب متحرک ثابت است؛ یعنی سرعت متحرک در بازه‌های زمانی مساوی، به مقدار ثابتی تغییر می‌کند. **نمونه ۱-** فرض کنید متحرکی در مبدأ زمان با شتاب ثابت 2 m/s^2 به حرکت درمی‌آید. سرعت این متحرک در هر ثانیه 2 m/s افزایش می‌یابد



(شکل ۲۶)

و پس از 1 s ، از صفر به $v_1 = 2 \text{ m/s}$ و پس از 2 s ، به $v_2 = 4 \text{ m/s}$ و ... می‌رسد (شکل ۲۶).

معادله سرعت - زمان: قبلاً گفتیم؛ اگر سرعت متحرکی ثابت باشد، مقدار متوسط و لحظه‌ای آن برابرند؛ به

همین ترتیب اگر شتاب متحرکی ثابت باشد، مقدار متوسط و لحظه‌ای آن برابرند. **(رابطه ۱۲)** $a = a_{av} \Rightarrow a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow \Delta v = a \Delta t$

$$v - v_0 = a(t - t_0) \xrightarrow{(t_0=0)} v = at + v_0 \quad \text{(رابطه ۱۳)}$$

اگر سرعت در لحظه دلخواه t برابر v باشد، داریم: **معادله سرعت متوسط:** در حرکت با شتاب ثابت، چون سرعت متحرک به طور یکنواخت (خطی) تغییر می‌کند، سرعت متوسط در هر بازه زمانی برابر میانگین سرعت در ابتدا و انتهای آن بازه است؛ بنابراین سرعت متوسط متحرک از مبدأ زمان تا لحظه‌ای که سرعت آن به v می‌رسد، از رابطه (۱۴ - الف) به دست می‌آید:

$$v_{av} = \frac{v + v_0}{2} \quad \text{(رابطه ۱۴ - الف)}$$

$$v_{av} = \frac{v_2 + v_1}{2} \quad \text{(رابطه ۱۴ - ب)}$$

و سرعت متوسط بین دو لحظه دلخواه t_1 و t_2 :

معادله مستقل از شتاب: جابه‌جایی متحرک در مدتی که سرعت آن از v_0 به v می‌رسد، از رابطه (۱۵ - الف) به دست می‌آید:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{t - t_0} \xrightarrow{(t_0=0)} \Delta x = v_{av} t \Rightarrow \Delta x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right)t \quad \text{(رابطه ۱۵ - الف)}$$

$$\Delta x = \left(\frac{v_2 + v_1}{2}\right)\Delta t \quad \text{(رابطه ۱۵ - ب)}$$

به همین ترتیب اگر سرعت متحرک در مدت Δt از v_1 به v_2 برسد:

$$\Delta x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right)t = \left[\frac{(at + v_0) + v_0}{2}\right]t = \left(\frac{1}{2}at + v_0\right)t \Rightarrow \Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \quad \text{(رابطه ۱۶)}$$

معادله جابه‌جایی - زمان:

توجه ۱ براساس رابطه (۱۶) می‌توان سرعت متوسط در حرکت با شتاب ثابت را از رابطه (۱۷) حساب کرد:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{t} \Rightarrow v_{av} = \frac{1}{2}at + v_0 \quad \text{(رابطه ۱۷)}$$

$$\Delta x = x - x_0 \Rightarrow x - x_0 = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \Rightarrow x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0 \quad \text{(رابطه ۱۸)}$$

معادله مکان - زمان:

$$v = at + v_0 \Rightarrow t = \frac{v - v_0}{a}$$

معادله مستقل از زمان: از ترکیب معادله‌های سرعت - زمان و مستقل از شتاب خواهیم داشت:

$$\Delta x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right)t = \left(\frac{v + v_0}{2}\right)\left(\frac{v - v_0}{a}\right) = \frac{v^2 - v_0^2}{2a} \Rightarrow v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \quad \text{(رابطه ۱۹ - الف)}$$

$$v_2^2 - v_1^2 = 2a\Delta x \quad \text{(رابطه ۱۹ - ب)}$$

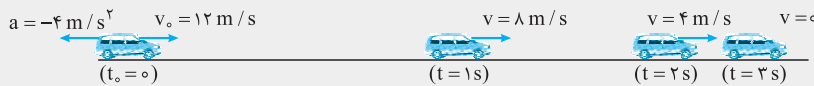
اگر سرعت متحرک پس از جابه‌جایی Δx از v_1 به v_2 برسد، داریم:

استراتژی و نکات لازم برای حل تست‌های این بخش

۱ اولین موضوعی که از شما می‌خواهیم به آن توجه کنید، مفهوم شتاب است. وقتی می‌گوییم شتاب متحرکی a واحد است؛ یعنی سرعت آن در هر ثانیه a واحد تغییر می‌کند.

مثال ۱- اتومبیلی با سرعت 12 m/s بر مسیر مستقیم در حال حرکت است. راننده اتومبیل با دیدن یک مانع اقدام به ترمز می‌کند و حرکت اتومبیل با شتاب ثابت 4 m/s^2 کند می‌شود. چند ثانیه پس از اقدام به ترمز، اتومبیل متوقف می‌شود؟

پاسخ می‌تونی با استفاده از مفهوم شتاب به جواب برسی. شتاب اتومبیل -4 m/s^2 است؛ یعنی سرعت اتومبیل هر ثانیه 4 m/s تغییر می‌کنه و پس از 1 s به 8 m/s ، پس از 2 s به 4 m/s و پس از 3 s به صفر می‌رسه. با این حساب، اتومبیل پس از 3 s متوقف می‌شه.

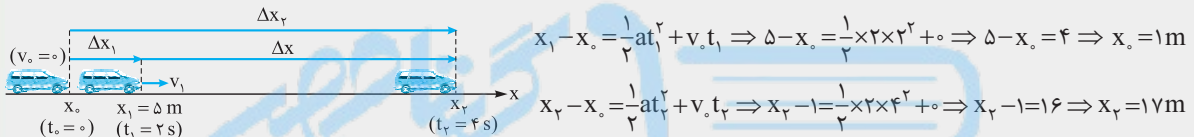


استفاده از فرمول، سریع‌تر ما رو به جواب می‌رسونه؛ با توجه به رابطه (۱۳): $0 = -4 \times t + 12 \Rightarrow 4t = 12 \Rightarrow t = 3 \text{ s}$

۲ منظور از v_0 و v در معادله‌های مطرح‌شده، سرعت اولیه و سرعت پایانی در بازه زمانی‌ای است که معادله را به کار می‌برید. موضوع را در قالب مثال زیر شرح می‌دهیم.

مثال ۲- متحرکی از حال سکون و با شتاب ثابت 2 m/s^2 روی محور x شروع به حرکت می‌کند و در لحظه $t = 2 \text{ s}$ از مکان $x = 5 \text{ m}$ عبور می‌کند. این متحرک در لحظه $t = 4 \text{ s}$ در چه مکانی قرار می‌گیرد؟

پاسخ روش اول: رابطه (۱۲) را یک بار از لحظه صفر تا $t_1 = 2 \text{ s}$ و بار دیگر از لحظه صفر تا $t_2 = 4 \text{ s}$ می‌نویسیم. با توجه به شکل زیر، داریم:



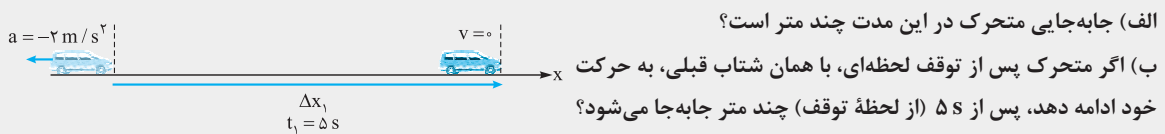
روش دوم: رابطه (۱۲) رو بین دو لحظه t_1 و t_2 می‌نویسیم؛ منظور از t بازه زمانی بین دو لحظه t_1 تا t_2 است: $t = t_2 - t_1 = 4 - 2 = 2 \text{ s}$

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \Rightarrow x_2 - x_1 = \frac{1}{2} \times 2 \times 2^2 + 0 \Rightarrow x_2 - 5 = 4 \Rightarrow x_2 = 9 \text{ m} \quad (!!!)$$

اشکال دارد؛ اشکال کار در کجاست؟ در این که وقتی رابطه (۱۶) رو در بازه زمانی t_1 تا t_2 به کار می‌بری، سرعت اولیه می‌شه سرعت در ابتدای این بازه زمانی که همون سرعت در لحظه $t_1 = 2 \text{ s}$ است و مخالف صفر است ($v_1 \neq 0$). در واقع ما در روش دوم، جابه‌جایی متحرک را در 2 ثانیه اول به دست آورده‌ایم. (نه 2 ثانیه دوم).

۳ وقتی می‌گویند متحرک متوقف می‌شود، یک کمیت ارزشمند را در اختیار ما گذاشته‌اند: سرعت پایانی متحرک که برابر صفر است.

مثال ۳- متحرکی روی محور x حرکت می‌کند و با شتاب ثابت -2 m/s^2 حرکت خود را کند کرده. پس از 5 s متوقف می‌شود.



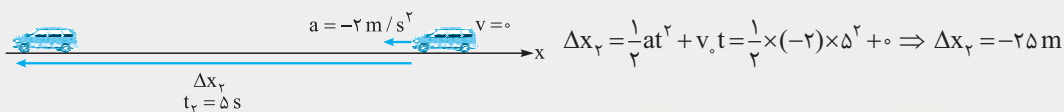
الف v_0 رو از رابطه (۱۳) حساب می‌کنیم و در رابطه (۱۶) قرار می‌دیم. بیا همین الان ترکیبشون کنیم: $v = at + v_0 \Rightarrow v_0 = v - at$

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t = \frac{1}{2}at^2 + (v - at)t = \frac{1}{2}at^2 + vt - at^2 \Rightarrow \Delta x = -\frac{1}{2}at^2 + vt \quad (\text{رابطه } 20)$$

با توجه به عدم حضور v_0 در این رابطه، آن را «معادله مستقل از سرعت اولیه» می‌نامیم.

$$\Delta x = -\frac{1}{2}at^2 + vt \Rightarrow \Delta x_1 = -\frac{1}{2} \times (-2) \times 5^2 + 0 \Rightarrow \Delta x_1 = 25 \text{ m}$$

ب با توجه به شکل زیر و با استفاده از رابطه (۱۶) می‌نویسیم:



توجه ۲ جالب شد! جابه‌جایی متحرک 5 s قبل از توقف با 5 s بعد از آن هم‌اندازه است. در حالت کلی می‌توان گفت در حرکت راست‌خط با شتاب ثابت، جابه‌جایی در مدت Δt ثانیه قبل و Δt ثانیه بعد از توقف، هم‌اندازه است. بنابراین، برای حل قسمت (الف)، به جای استفاده از رابطه (۲۰)، می‌تونستی از این روش (بررسی حرکت معکوس جسم) استفاده کنی. (با مقایسه رابطه‌های (۱۶) و (۲۰) هم می‌تونید به این نتیجه برسید.)

۴ جدول حضور و غیاب (!):

برای محاسبه جابه‌جایی ۴ تا فرمول اصلی ارائه دادیم! به دلیل این تعداد، خیلی از دانش‌آموزان در انتخاب رابطه مناسب دچار مشکل می‌شوند. بهترین کار اینه که لیستی از اطلاعات تست رو تهیه کنید و با توجه به جدول (۴) رابطه کارآمد را تشخیص دهید. کمیت‌های حاضر در هر رابطه رو با علامت ✓ و کمیت‌های غایب رو با علامت ✗ نشان‌دار کرده‌ایم.

نام رابطه	رابطه	a	t	v	v _۰
جابه‌جایی - زمان	$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t$	✓	✓	✗	✓
مستقل از سرعت اولیه	$\Delta x = -\frac{1}{2}at^2 + vt$	✓	✓	✓	✗
مستقل از شتاب	$\Delta x = \left(\frac{v+v_0}{2}\right)t$	✗	✓	✓	✓
مستقل از زمان	$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$	✓	✗	✓	✓

(جدول ۴)

تست ذره‌ای با شتاب ثابت بر خط راستی حرکت می‌کند. در لحظه $t = ۰$ ، این ذره در مکان $x_0 = -۵$ m است. اگر سرعت این ذره در مکان‌های $x_1 = ۷$ m و $x_2 = ۱۶$ m به ترتیب برابر ۴ m/s و ۵ m/s باشد، شتاب حرکت و سرعت اولیه آن در SI به ترتیب کدام است؟ (سراسری ریاضی - تقریبی)

۰/۵، ۳ (۴) ۱/۵، ۲ (۳) ۳، ۱ (۲) ۲، ۰/۵ (۱)

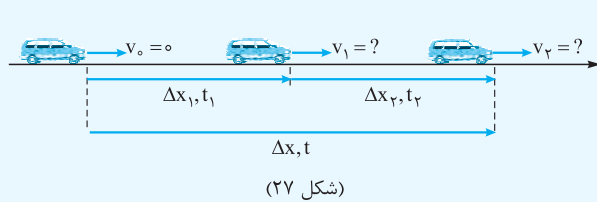
پاسخ گزینه «۱» در جدول اطلاعات عددی این تست، اثری از کمیت زمان دیده نمی‌شود؛ پس رابطه مستقل از زمان (رابطه ۱۹ - ب) مناسب‌ترین رابطه برای محاسبه شتاب است.

$$\left. \begin{array}{l} x_0 = -5 \text{ m}; v_0 = ? \\ x_1 = 7 \text{ m}; v_1 = 4 \text{ m/s} \\ x_2 = 16 \text{ m}; v_2 = 5 \text{ m/s} \\ a = ? \end{array} \right\} \Rightarrow v_2^2 - v_1^2 = 2a(x_2 - x_1) \Rightarrow 5^2 - 4^2 = 2a \times (16 - 7) \Rightarrow 25 - 16 = 2a \times 9 \Rightarrow a = 0.5 \text{ m/s}^2$$

می‌تونی ۱ رو همین الان انتخاب کنی! برای محکم‌کاری یه بار دیگه بین مکان‌های x_0 و x_1 (یا x_0 و x_2)، از رابطه مستقل از زمان (رابطه ۱۹ - الف) استفاده می‌کنیم:

$$v_1^2 - v_0^2 = 2a(x_1 - x_0) \Rightarrow 4^2 - v_0^2 = 2 \times 0.5 \times [7 - (-5)] \Rightarrow 16 - v_0^2 = 12 \Rightarrow v_0^2 = 16 - 12 = 4 \Rightarrow |v_0| = 2 \text{ m/s}$$

۵ بعضی تست‌ها هستند که با استفاده از روش معروف به «تعمیم جزء به کل» راحت‌تر حل می‌شن. برای درک بهتر این روش و شرایط استفاده از اون، به نمونه زیر توجه کنید.



نمونه ۲ متحرکی رو در نظر بگیر که مطابق شکل (۲۷)، با شتاب ثابت a از حال سکون شروع به حرکت می‌کنه. متحرک در زمان معلوم t_1 به اندازه Δx_1 و در زمان معلوم t_2 به اندازه Δx_2 جابه‌جا می‌شه. می‌خواهیم Δx_1 رو با Δx_2 مقایسه کنیم. برای محاسبه Δx_2 ، یا باید سرعت متحرک در لحظه t_1 (یعنی v_1) رو معلوم کنیم، یا این‌که از مقایسه Δx_1 (جابه‌جایی در جزئی از مسیر) و Δx (جابه‌جایی کل) رابطه Δx_1 و Δx_2 رو مشخص کنیم.

$$\left. \begin{array}{l} \Delta x_1 = \frac{1}{2}at_1^2 \\ \Delta x = \frac{1}{2}at^2 \end{array} \right\} \Rightarrow \frac{\Delta x_1}{\Delta x} = \left(\frac{t_1}{t}\right)^2 \Rightarrow \frac{\Delta x_1}{\Delta x_1 + \Delta x_2} = \left(\frac{t_1}{t_1 + t_2}\right)^2 \Rightarrow \dots$$

تست متحرکی با شتاب ثابت بر مسیر مستقیم طوری حرکت می‌کند که ۳۰ m ابتدایی مسیر را در مدت ۲ s و ۳۰ m بعدی را در مدت ۱ s طی می‌کند. سرعت اولیه متحرک چند متر بر ثانیه است؟

۱۵ (۴) ۱۰ (۳) ۵ (۲) ۰ (۱) صفر

پاسخ گزینه «۲» زمان طی ۳۰ m ابتدایی مسیر رو با t_1 و زمان طی کل مسیر ($\Delta x = ۳۰ + ۳۰ = ۶۰$ m) رو با t نشون می‌دیم.

$$\left. \begin{array}{l} \Delta x_1 = \frac{1}{2}at_1^2 + v_0 t_1 \Rightarrow 30 = \frac{1}{2}a \times 2^2 + v_0 \times 2 \Rightarrow v_0 + a = 15 \\ \Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \Rightarrow 60 = \frac{1}{2}a \times 3^2 + v_0 \times 3 \Rightarrow v_0 + 1.5a = 20 \end{array} \right\} \Rightarrow (a = 10 \text{ m/s}^2, v_0 = 5 \text{ m/s})$$



۶ رابطه مستقل از شتاب، رابطه‌ایه که ما به دانش‌آموزانی که با فرمول میونه خوبی ندارن، توصیه می‌کنیم. این رابطه رو می‌تونیم به شکل مفهومی مقابل به خاطر بسپاری: $v = at + v_0$ قرار می‌گیره، ابزار قدرتمندی برای حل تست‌های حرکت با شتاب ثابت ایجاد می‌شه!

تست متحرکی روی محور x حرکت می‌کند و معادله سرعت - زمان آن در SI به صورت $v = 2t - 3$ است. اگر مکان اولیه متحرک $x_0 = 4 \text{ m}$ باشد، جابه‌جایی آن در ثانیه سوم چند متر است؟

- (۱) -۲ (۲) -۴ (۳) ۲ (۴) ۴

پاسخ گزینه «۳» راه حل اول: برای محاسبه شتاب، معادله داده شده را با رابطه (۱۳) مقایسه می‌کنیم.

$$\left. \begin{aligned} v &= at + v_0 \\ v &= 2t - 3 \end{aligned} \right\} \Rightarrow (a = 2 \text{ m/s}^2, v_0 = -3 \text{ m/s})$$

$$x_1 = \frac{1}{2}at_1^2 + v_0t_1 + x_0 = \frac{1}{2} \times 2 \times 2^2 + (-3) \times 2 + 4 = 4 - 6 + 4 = 2 \text{ m} \quad : t_1 = 2 \text{ s} \text{ مکان متحرک در لحظه } t_1 = 2 \text{ s}$$

$$x_2 = \frac{1}{2}at_2^2 + v_0t_2 + x_0 = \frac{1}{2} \times 2 \times 3^2 + (-3) \times 3 + 4 = 9 - 9 + 4 = 4 \text{ m} \quad : t_2 = 3 \text{ s} \text{ مکان متحرک در لحظه } t_2 = 3 \text{ s}$$

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 4 - 2 \Rightarrow \Delta x = 2 \text{ m} \quad \text{و جابه‌جایی در این بازه زمانی:}$$

راه حل دوم: به کمک رابطه (۱۵) - ب، خیلی سریع‌تر به جواب می‌رسیم:

$$\left. \begin{aligned} t_1 = 2 \text{ s} : v_1 &= 2 \times 2 - 3 = 1 \text{ m/s} \\ t_2 = 3 \text{ s} : v_2 &= 2 \times 3 - 3 = 3 \text{ m/s} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \Delta x = \left(\frac{v_1 + v_2}{2} \right) \Delta t = \left(\frac{1 + 3}{2} \right) \times (3 - 2) = \frac{4}{2} \Rightarrow \Delta x = 2 \text{ m}$$

۷ زمان و مسافت توقف:

متحرکی را در نظر بگیرید که با سرعت v_0 بر مسیری مستقیم در حال حرکت است و سرعت حرکت خود را با شتاب ثابت a کاهش می‌دهد؛ به طوری که پس از مدت زمانی به نام «زمان توقف (t_s)» و طی مسافتی به نام «مسافت توقف (l_s)» متوقف می‌شود. برای پیدا کردن t_s و l_s ، کافی است در روابط (۱۳) و (۱۹) - الف، به جای v عدد صفر را قرار دهیم.

$$v = at + v_0 \xrightarrow{(t=t_s)} 0 = at_s + v_0 \Rightarrow t_s = -\frac{v_0}{a} \quad (\text{رابطه } 21)$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \xrightarrow{(\Delta x=l_s)} 0^2 - v_0^2 = 2al_s \Rightarrow l_s = -\frac{v_0^2}{2a} \Rightarrow l_s = \left| \frac{v_0^2}{2a} \right| \quad (\text{رابطه } 22)$$

(چون این دو رابطه از روابط اصلی به دست آمده‌اند، حفظ کردن آن‌ها ضرورتی ندارد؛ ولی نحوه به دست آوردنشان را حتماً یاد بگیرید.)

توجه ۳ چون در حرکت کندشونده $av < 0$ است، رابطه (۲۱) حتماً به مقداری مثبت برای t_s منتهی می‌شود. به همین دلیل، از این رابطه می‌توانید به شکل روبه‌رو استفاده کنید تا از شر تعیین علامت a و v_0 نجات پیدا کنید!

$$t_s = \left| \frac{v_0}{a} \right| \quad (\text{رابطه } 21 \text{ در لباسی دیگر!})$$

توجه ۴ در رابطه (۲۲)، علامت قدرمطلق را به این خاطر به کار برده‌ایم که l_s مقداری منفی به خود نمی‌گیرد؛ چرا؟ چون کمیتی از جنس مسافت است و مسافت، منفی‌شو نیست!

تست اتومبیلی روی خط راست با سرعت 108 km/h در حال حرکت است. راننده با دیدن مانعی در فاصله 165 m با شتاب ثابت 3 m/s^2 ترمز می‌کند و درست جلوی مانع می‌ایستد. اگر زمان واکنش راننده t_1 و زمانی که حرکت اتومبیل کندشونده بوده t_2 باشد، $\frac{t_2}{t_1}$ کدام است؟

- (۱) ۵ (۲) ۱۰ (۳) ۱۵ (۴) ۲۰ (سراسری ریاضی - ۹۶)

پاسخ گزینه «۴» در زمان واکنش راننده فرض می‌شود اتومبیل با سرعت ثابت جابه‌جا می‌شود. اتومبیل در این مدت به اندازه Δx_1 و سپس به اندازه Δx_2 جابه‌جا می‌شود و داریم:

$$v_0 = 108 \text{ km/h} = \frac{108}{3.6} \text{ m/s} = 30 \text{ m/s} \quad \Delta x_2 = l_s = \left| \frac{v_0^2}{2a} \right| = \frac{30^2}{2 \times 3} = \frac{900}{6} = 150 \text{ m}$$

$$t_2 = t_s = \left| \frac{v_0}{a} \right| = \frac{30}{3} = 10 \text{ s}$$

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 \Rightarrow 165 = \Delta x_1 + 150 \Rightarrow \Delta x_1 = 15 \text{ m} \Rightarrow v_0 t_1 = 15 \Rightarrow 30 t_1 = 15 \Rightarrow t_1 = 0.5 \text{ s} \Rightarrow \frac{t_2}{t_1} = \frac{10}{0.5} = 20$$





معادله مکان - زمان در حرکت با شتاب ثابت

۱۳۵- متحرکی با شتاب ثابت 2 m/s^2 روی محور x حرکت می‌کند. اگر متحرک در لحظه $t = 2 \text{ s}$ با سرعت 5 m/s از مکان $x = -1 \text{ m}$ عبور کند، معادله مکان - زمان آن در SI کدام است؟

$$x = 2t^2 + t - 9 \quad (1) \quad x = 2t^2 + t - 7 \quad (2) \quad x = t^2 + 2t - 9 \quad (3) \quad x = 2t^2 + t - 9 \quad (4)$$

۱۳۶- معادله متحرکی در SI به صورت $x = t^2 - t - 9$ است. اندازه سرعت متحرک در لحظه‌ای که برای اولین بار از فاصله ۳ متری مبدأ مکان عبور می‌کند، چند متر بر ثانیه است؟

$$3 \quad (1) \quad 5 \quad (2) \quad 7 \quad (3) \quad 9 \quad (4)$$

۱۳۷- جسمی از حال سکون با شتاب ثابت روی محور x شروع به حرکت می‌کند و در لحظه $t = 2 \text{ s}$ از مکان $x = 14 \text{ m}$ و در لحظه $t = 4 \text{ s}$ از مکان $x = 26 \text{ m}$ عبور می‌کند. جسم در مبدأ زمان (لحظه $t = 0$) در چند متری مبدأ حرکت قرار دارد؟

$$2 \quad (1) \quad 6 \quad (2) \quad 8 \quad (3) \quad 10 \quad (4)$$

۱۳۸- اتومبیلی با شتاب ثابت روی محور x حرکت می‌کند و در مبدأ زمان با سرعت 20 m/s از مکان $x = 10 \text{ m}$ عبور می‌کند. اگر جابه‌جایی متحرک در دو ثانیه سوم حرکت صفر باشد، بیشترین فاصله آن از مبدأ در ناحیه مثبت محور x چند متر است؟

$$40 \quad (1) \quad 60 \quad (2) \quad 100 \quad (3) \quad 160 \quad (4)$$

۱۳۹- معادله مکان - زمان متحرکی که روی خط راست حرکت می‌کند، در SI به صورت $x = 3t^2 - 12t + 9$ است. متحرک چند ثانیه در خلاف جهت محور x از مبدأ مکان دور می‌شود؟

$$1 \quad (1) \quad 2 \quad (2) \quad 3 \quad (3) \quad 4 \quad (4)$$

جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت

۱۴۰- اتومبیلی با شتاب $\vec{a} = 3\vec{i} + 4\vec{j}$ از حال سکون روی خط راستی شروع به حرکت می‌کند. این متحرک در مدت 8 s چند متر جابه‌جا می‌شود؟

$$96 \quad (1) \quad 128 \quad (2) \quad 160 \quad (3) \quad 224 \quad (4)$$

۱۴۱- قطاری به طول 75 m روی خط راست، با شتاب ثابت $a = 4 \text{ m/s}^2$ و سرعت اولیه 5 m/s ، از روی پلی که طولش 6 برابر طول قطار است، می‌گذرد. عبور کامل قطار از روی پل چند ثانیه طول می‌کشد؟

$$12/5 \quad (1) \quad 15 \quad (2) \quad 17/5 \quad (3) \quad 20 \quad (4)$$

۱۴۲- جسمی از حال سکون با شتاب ثابت شروع به حرکت می‌کند و در مدت 2 s مسافت 10 m را طی می‌کند. این جسم پس از 4 s از شروع حرکت در چه فاصله‌ای از مکان اولیه‌اش قرار می‌گیرد؟

$$12/5 \quad (1) \quad 20 \quad (2) \quad 30 \quad (3) \quad 40 \quad (4)$$

۱۴۳- متحرکی از حال سکون با شتاب ثابت 2 m/s^2 به حرکت درمی‌آید. نسبت زمان لازم برای طی 100 m اول، به زمان لازم برای طی 125 m بعدی، کدام است؟

$$1/5 \quad (1) \quad 2 \quad (2) \quad 2/5 \quad (3) \quad 3 \quad (4)$$

۱۴۴- متحرکی از حال سکون با شتاب ثابت روی خط راستی به حرکت درمی‌آید و مسافت 32 m را در مدت t می‌پیماید. این متحرک 14 m آخر مسیر را در چند t طی خواهد کرد؟

$$1/4 \quad (1) \quad 2/4 \quad (2) \quad 3/4 \quad (3) \quad 4 \quad (4) \text{ نمی‌توان تعیین کرد.}$$

۱۴۵- اتومبیلی با سرعت ثابت 4 m/s بر مسیری مستقیم در حرکت است. ناگهان راننده به مدت 6 s پای خود را بر روی پدال گاز فشار می‌دهد که در نتیجه آن، سرعت اتومبیل با آهنگ ثابتی افزایش می‌یابد. اگر اتومبیل در 2 ثانیه آخر مدت بادشده، 36 m جابه‌جا شود، شتاب آن در این مدت، چند متر بر مجذور ثانیه است؟

$$2/3 \quad (1) \quad 2/8 \quad (2) \quad 6 \quad (3) \quad 14 \quad (4)$$

۱۴۶- قطاری با شتاب ثابت بر روی یک ریل مستقیم حرکت می‌کند. اولین و دومین واگن این قطار، به ترتیب 3 و 2 ثانیه طول می‌کشد تا از مقابل چشمان ناظری که بر روی سکوی ایستگاه ایستاده است، عبور کنند. اگر طول هر واگن 15 m و فاصله بین آن‌ها ناچیز باشد، شتاب حرکت قطار چند متر بر مجذور ثانیه است؟

$$1 \quad (1) \quad 1/5 \quad (2) \quad 2 \quad (3) \quad 3/5 \quad (4)$$

۱۴۷- اتومبیلی با سرعت 20 m/s بر مسیر مستقیمی در حال حرکت است. در اثر ترمز، حرکت اتومبیل با شتابی به بزرگی 4 m/s^2 کند می‌شود تا سرانجام، اتومبیل متوقف می‌شود. مسافت طی شده توسط اتومبیل در 2 ثانیه آخر حرکتش چند متر است؟

$$8 \quad (1) \quad 16 \quad (2) \quad 40 \quad (3) \quad 50 \quad (4)$$

۱۴۸- اتومبیلی روی خط راست حرکت می‌کند. راننده اتومبیل اقدام به ترمز می‌کند و حرکت اتومبیل با شتاب ثابت کند و پس از $4s$ متوقف می‌شود. جابه‌جایی اتومبیل در دو ثانیه اول چند برابر جابه‌جایی آن در دو ثانیه دوم (در مدت ترمز) است؟

- (۱) $\frac{1}{4}$ (۲) $\frac{1}{3}$ (۳) ۳ (۴) ۴

۱۴۹- اتومبیلی بر مسیر مستقیمی در حرکت است. در اثر ترمز، حرکت اتومبیل با شتاب ثابت کند شده و متوقف می‌شود. اگر مسافت طی شده توسط اتومبیل در ۲ ثانیه اول، ۸ برابر مسافت طی شده توسط اتومبیل در ۲ ثانیه آخر باشد، مدت‌زمان لازم برای توقف اتومبیل چند ثانیه است؟

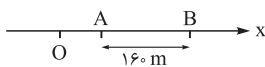
- (۱) ۴ (۲) ۶ (۳) ۷ (۴) ۹

۱۵۰- متحرکی با شتاب ثابت روی خط راست حرکت می‌کند و در ۴ ثانیه سوم حرکت $60m$ جابه‌جا می‌شود. اگر سرعت متحرک در پایان این بازه زمانی ۳ برابر سرعت آن در ابتدای این بازه باشد، شتاب آن چند متر بر مجذور ثانیه است؟

- (۱) ۳ (۲) $\frac{3}{75}$ (۳) $\frac{7}{5}$ (۴) ۱۰

۱۵۱- مطابق شکل زیر، متحرکی با شتاب ثابت $2m/s^2$ روی محور x حرکت می‌کند. اگر فاصله بین دو نقطه A و B را در مدت ۸ ثانیه طی کند و در نقطه O سرعتش صفر باشد، فاصله OA چند متر است؟

(سراسری تهرانی - ۹۸)



- (۱) ۱۸ (۲) ۳۶ (۳) ۴۵ (۴) ۷۲

۱۵۲- جسمی با شتاب ثابت بر روی یک خط راست حرکت می‌کند و با سرعت‌های $2m/s$ و $3m/s$ به ترتیب، از مکان‌های $x_1 = 1m$ و $x_2 = 11m$ عبور می‌کند. این متحرک با چه سرعتی (برحسب متر بر ثانیه)، از مکان $x_3 = 43m$ عبور می‌کند؟

- (۱) ۴ (۲) $\frac{4}{2}$ (۳) ۵ (۴) ۶

۱۵۳- جسمی با شتاب ثابت از حال سکون روی خط راست شروع به حرکت می‌کند. اگر سرعت متحرک پس از t ثانیه به v برسد و در این مدت به اندازه Δx جابه‌جا شود، چه مدت دیگر طول می‌کشد تا سرعت آن از v به $2v$ برسد و در این مدت، چه قدر جابه‌جا می‌شود؟

- (۱) $\Delta x, t$ (۲) $3\Delta x, t$ (۳) $\Delta x, 2t$ (۴) $3\Delta x, 2t$

۱۵۴- جسمی با شتاب ثابت بر روی یک خط راست حرکت می‌کند و با سرعت‌های $10m/s$ و $30m/s$ به ترتیب، از نقاط A و B عبور می‌کند. سرعت جسم در هنگام عبور از نقطه وسط پاره خط AB ، چند متر بر ثانیه است؟

- (۱) $10\sqrt{5}$ (۲) $10\sqrt{2}$ (۳) ۲۰ (۴) ۲۵

◀ زمان و مسافت توقف در حرکت با شتاب ثابت برخط راست

۱۵۵- اتومبیلی با سرعت $72 km/h$ در یک جاده مستقیم در حال حرکت است. ناگهان راننده مانعی را در فاصله $60m$ تری خود می‌بیند و در همان لحظه، با شتاب $4m/s^2$ ترمز می‌کند. در این صورت:

(آزمایشی آموزش و پرورش شور تهران - ۸۹)

B O O K B A N K

- (۱) اتومبیل پس از طی $40m$ متوقف می‌شود. (۲) اتومبیل به مانع برخورد می‌کند.
(۳) اتومبیل در فاصله $10m$ تری مانع متوقف می‌شود. (۴) نمی‌توان مشخص کرد که اتومبیل به مانع برخورد می‌کند یا نه.

۱۵۶- در تصادف‌ها انسان معمولی می‌تواند در ضربه‌هایی که اندازه شتاب ترمزی آن‌ها کم‌تر از $250m/s^2$ است، زنده بماند. در تصادف اتومبیلی با سرعت اولیه $108 km/h$ با مانع ثابت و سخت، در برخورد بدن راننده با کیسه هوای ایمنی اتومبیل، کیسه هوا چگونه باید کار کند؟ (زمان بازشدن کیسه و اثر کمربند ایمنی را در این‌جا در نظر نمی‌گیریم و شتاب ترمزی را ثابت می‌گیریم.)

- (۱) حداقل در مدت $180ms$ ، حداقل $120cm$ جمع شود. (۲) حداکثر در مدت $180ms$ ، حداکثر $120cm$ جمع شود.
(۳) حداقل در مدت $120ms$ ، حداقل $180cm$ جمع شود. (۴) حداکثر در مدت $120ms$ ، حداکثر $180cm$ جمع شود.

◀ در زمان واکنش فرض می‌شود سرعت متحرک ثابت.

۱۵۷- اتومبیلی با سرعت ثابت $20m/s$ بر روی خط راستی در حال حرکت است که راننده آن ناگهان متوجه مانعی شده و ترمز می‌کند. اگر اندازه شتاب حاصل از ترمز $5m/s^2$ و زمان واکنش راننده $0.5s$ باشد، مسافتی که اتومبیل از لحظه دیده شدن مانع تا توقف کامل طی می‌کند، چند متر است؟

- (۱) ۱۰ (۲) ۳۰ (۳) ۴۰ (۴) ۵۰

۱۵۸- حداقل مسافت توقف برای خودرویی که با سرعت $30m/s$ حرکت می‌کند، $60m$ است که شامل مسافت طی شده در زمان واکنش $0.5s$ ثانیه‌ای راننده هم می‌شود. حداقل مسافت توقف خودرو با همان شتاب ترمز و همان زمان واکنش راننده هنگامی که با سرعت $40m/s$ حرکت می‌کند، چند متر است؟

(برگرفته از کتاب فیزیک برای دانشمندان و مهندسان، نوشته نایت)

- (۱) ۱۰۰ (۲) ۹۰ (۳) ۸۰ (۴) ۷۵

۱۵۹- معادله حرکت اتومبیلی که حرکت خود را با شتاب ثابت کند می‌کند در صورت $x = t^2 - 8t$ است. این جسم به ترتیب پس از طی مسافت چند متر و پس از چند ثانیه متوقف می‌شود؟

- (۱) ۴، ۱۶ (۲) ۴، ۳۲ (۳) ۴، ۳۲ (۴) ۸، ۳۲



۱۶۰- اتومبیلی که با سرعت 72 km/h بر خط راست در حرکت است، با شتاب ثابت ترمز می‌کند و پس از طی مسافت 150 متر، سرعت آن نصف می‌شود. در این صورت، اتومبیل پس از طی چه مسافتی (از لحظه شروع ترمز) می‌ایستد؟

(آزمایشی آموزش و پرورش شهر تهران - ۸۹، با تغییر)

- (۱) 250 m (۲) 225 m (۳) 200 m (۴) 175 m

۱۶۱- جسمی که با سرعت v در حال حرکت است، ترمز کرده و در مدت 5 ثانیه، در مسیری مستقیم و با شتاب ثابت متوقف می‌شود. اگر جسم در 2 ثانیه قبل از توقف، 8 متر جابه‌جا شود، v چند m/s است؟

(آزمایشی آموزش و پرورش شهر تهران - ۹۰)

- (۱) 30 (۲) 25 (۳) 20 (۴) 10

سرعت متوسط در حرکت با شتاب ثابت بر خط راست

۱۶۲- اتومبیلی با شتاب ثابت 2 m/s^2 روی محور x حرکت می‌کند و در مبدأ زمان با سرعت 10 m/s از 2 متری مبدأ مکان عبور می‌کند. سرعت متوسط این اتومبیل در 3 ثانیه دوم حرکت چند متر بر ثانیه است؟

- (۱) صفر (۲) 1 (۳) 2 (۴) 3

۱۶۳- اتومبیلی از حال سکون با شتاب ثابت 2 m/s^2 روی خط راستی شروع به حرکت می‌کند و 100 m پایانی مسیرش را در مدت 5 s طی می‌کند. سرعت متوسط اتومبیل در ابتدا تا پایان مسیر چند متر بر ثانیه است؟

- (۱) $7/5$ (۲) $12/5$ (۳) 15 (۴) 25

۱۶۴- جسمی با شتاب ثابت 4 m/s^2 در جهت محور x حرکت می‌کند و با سرعت 3 m/s از مبدأ مکان ($x=0$) عبور می‌کند. بزرگی سرعت متوسط جسم در مدتی که از فاصله 2 متری مبدأ به 20 متری آن منتقل می‌شود، چند متر بر ثانیه است؟

- (۱) 6 (۲) 7 (۳) 8 (۴) 9

۱۶۵- متحرکی با سرعت اولیه 2 m/s و شتاب ثابت بر روی خط راستی حرکت می‌کند. اگر سرعت متوسط متحرک در ثانیه دوم، 2 برابر سرعت متوسط آن در ثانیه اول باشد، شتاب آن چند متر بر مجذور ثانیه است؟

- (۱) 2 (۲) 3 (۳) 4 (۴) 8

۱۶۶- معادله سرعت متوسط - زمان متحرکی که بر مسیری مستقیم حرکت می‌کند، در SI و در t ثانیه اول حرکت، به صورت $v_{av} = 2t + 4$ است. سرعت متوسط این متحرک در بازه زمانی $t_1 = 1 \text{ s}$ تا $t_2 = 3 \text{ s}$ چند متر بر ثانیه است؟

- (۱) 6 (۲) 8 (۳) 10 (۴) 12





۱۳۳- ۱ دو مرحله شتابدار را با زیروندهای (۱) و (۲) همراه می‌کنیم؛ طبق فرض تست:

$$\Delta v_1 = \Delta v_2 = \Delta v \quad (I)$$

$$\Delta v_0 = a_0 t_0 \xrightarrow{(I)} \Delta v = a_0 t_0 \Rightarrow t_0 = \frac{\Delta v}{a_0} \quad (II), \quad \Delta v_0 = a_0 t_0 \xrightarrow{(I)} \Delta v = a_0 t_0 \Rightarrow t_0 = \frac{\Delta v}{a_0} \quad (III)$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{\Delta v_1 + \Delta v_2}{\Delta t_1 + \Delta t_2} = \frac{\Delta v + \Delta v}{t_1 + t_2} \xrightarrow{(II)} a_{av} = \frac{2\Delta v}{\frac{\Delta v}{a_1} + \frac{\Delta v}{a_2}} = \frac{2\Delta v}{\Delta v \left(\frac{1}{a_1} + \frac{1}{a_2} \right)} = \frac{2\Delta v}{\Delta v \left(\frac{a_1 + a_2}{a_1 a_2} \right)}$$

$$\Rightarrow a_{av} = \frac{2a_1 a_2}{a_1 + a_2} \Rightarrow a_{av} = \frac{2 \times 3 \times 6}{3 + 6} = \frac{36}{9} \Rightarrow a_{av} = 4 \text{ m/s}^2$$

و بالأخره شتاب متوسط:

تیزباز با عددگذاری پیش بریم! فرض کن متحرک از حال سکون به حرکت درمیاد و $a_1 = 3 \text{ m/s}^2$ با شتاب حرکت می‌کنه. سرعت متحرک در پایان

$$v_1 = a_1 t_1 + v_0 = 3 \times 2 = 6 \text{ m/s} \quad \text{این مرحله به } v_1 = 6 \text{ m/s} \text{ می‌رسه؛}$$

قراره سرعت متحرک در مرحله دوم به اندازه مرحله اول تغییر کنه؛ پس سرعت در مرحله دوم هم 6 m/s زیاد می‌شه و به 12 m/s می‌رسه؛

$$\Delta v_2 = \Delta v_1 \Rightarrow v_2 - v_1 = v_1 - v_0 \Rightarrow v_2 - 6 = 6 - 0 \Rightarrow v_2 = 12 \text{ m/s}$$

$$v_2 = a_2 t_2 + v_1 \Rightarrow 12 = 6 t_2 + 6 \Rightarrow 6 t_2 = 6 \Rightarrow t_2 = 1 \text{ s}$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_0}{\Delta t_1 + \Delta t_2} = \frac{12 - 0}{2 + 1} = 4 \text{ m/s}^2$$

چنانچه جهت حرکت دو موتورسوار (رو به شرق) را جهت مثبت در نظر بگیریم، خواهیم داشت:

$$v_1 = a_1 t + v_{0,1} \Rightarrow v_1 = 4t + v_{0,1}, \quad v_2 = a_2 t + v_{0,2} \Rightarrow v_2 = -2t + v_{0,2}$$

$$(t = 3 \text{ s}: v_1 = v_2) \Rightarrow 4 \times 3 + v_{0,1} = -2 \times 3 + v_{0,2} \Rightarrow v_{0,2} - v_{0,1} = 12 + 6 \Rightarrow v_{0,2} - v_{0,1} = 18 \text{ m/s}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow 5 = 2 \times 2 + v_0 \Rightarrow v_0 = 1 \text{ m/s}$$

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 \Rightarrow -1 = \frac{1}{2} \times 2 \times 2^2 + 1 \times 2 + x_0 \Rightarrow x_0 = -7 \text{ m}$$

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 = \frac{1}{2} \times 2 t^2 + 1 \times t - 7 = t^2 + t - 7$$

متحرک دو بار از فاصله ۳ متری مبدأ عبور می‌کند. یک بار در لحظه‌ای که از مکان $x = -3 \text{ m}$ عبور می‌کند.

$$t^2 + t - 9 = -3 \Rightarrow t^2 + t - 6 = 0 \Rightarrow (t - 3)(t + 2) = 0 \Rightarrow t = 3 \text{ s} \checkmark, t = -2 \text{ s} \times$$

و یک بار هم لحظه‌ای که از مکان $x = 3 \text{ m}$ عبور می‌کند.

$$t^2 + t - 9 = 3 \Rightarrow t^2 + t - 12 = 0 \Rightarrow (t - 4)(t + 3) = 0 \Rightarrow t = 4 \text{ s} \checkmark, t = -3 \text{ s} \times$$

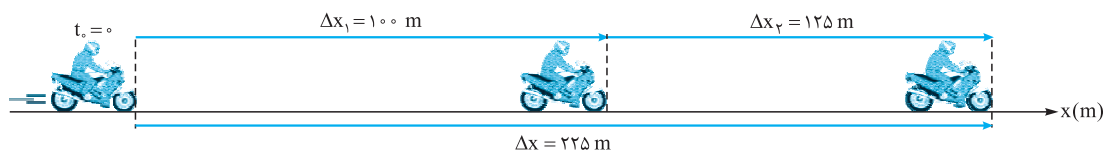
پس متحرک دو بار و در لحظه‌های $t = 3 \text{ s}$ و $t = 4 \text{ s}$ از ۳ متری مبدأ عبور می‌کند.

حالا باید سرعت متحرک را در لحظه $t = 3 \text{ s}$ حساب کنیم. از مقایسه معادله مکان - زمان متحرک با شکل کلی آن، شتاب و سرعت اولیه متحرک و سپس معادله سرعت - زمان متحرک را تعیین می‌کنیم.

$$\left. \begin{aligned} x &= t^2 - t - 9 \\ x &= \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 \end{aligned} \right\} \Rightarrow \left(\frac{1}{2} a = 1 \Rightarrow a = 2 \text{ m/s}^2, v_0 = -1 \text{ m/s} \right) \Rightarrow v = at + v_0 = 2t - 1 \xrightarrow{(t=3\text{s})} v = 5 \text{ m/s}$$

۱۴۲- ۲

با توجه به شکل زیر، زمان لازم برای طی ۱۰۰ m اول را با t_1 ، و زمان لازم برای طی ۱۲۵ m بعدی را با t_2 و زمان لازم برای طی کل مسیر ($\Delta x = 225 \text{ m}$) را با t نشان می‌دهیم. با استفاده از شکل زیر و تعمیم «جزء به کل مسیر»، داریم:



$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} a t_1^2 + v_0 t_1 \Rightarrow 100 = \frac{1}{2} \times 2 t_1^2 + 0 \Rightarrow t_1^2 = 100 \Rightarrow t_1 = 10 \text{ s}$$

$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t \Rightarrow 100 + 125 = \frac{1}{2} \times 2 t^2 + 0 \Rightarrow t^2 = 225 \Rightarrow t = 15 \text{ s}$$

$$t = t_1 + t_2 \Rightarrow 15 = 10 + t_2 \Rightarrow t_2 = 5 \text{ s} \Rightarrow \frac{t_1}{t_2} = \frac{10}{5} = 2$$

$$\Delta x_2 = \frac{1}{2} a t_2^2 + v_0 t_2 \Rightarrow 125 = \frac{1}{2} \times 2 t_2^2 + 0 \Rightarrow t_2 = 5\sqrt{5} \text{ s}$$

توجه بعضی دانش‌آموزان برای محاسبه t_2 ، به این شکل عمل می‌کنند:

که کاملاً اشتباه است! قبلاً هم گوشزد کرده بودیم که منظور از v_0 ، سرعت در ابتدای بازه زمانی ای است که می‌خواهیم Δx را حساب کنیم. Δx_2 جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی t_2 تا t است ($t_2 = t - t_1$) و سرعت در ابتدای این بازه زمانی، سرعت در لحظه $t_1 = 10 \text{ s}$ است که صد درصد مخالف صفر است! حسابش کنیم:

$$v_1 = a t_1 + v_0 = 2 \times 10 + 0 = 20 \text{ m/s}$$

حالا می‌توانیم t_2 را حساب کنیم:

$$\Delta x_2 = \frac{1}{2} a t_2^2 + v_1 t_2$$

$$125 = \frac{1}{2} \times 2 \times t_2^2 + 20 t_2 \Rightarrow t_2^2 + 20 t_2 - 125 = 0 \Rightarrow (t_2 - 5)(t_2 + 25) = 0 \Rightarrow t_2 = 5 \text{ s} \checkmark, t_2 = -25 \text{ s} \times$$

توجه دقت کنید که t_2 یک بازه زمانی است (نه یک لحظه) و بهتر بود که در روابط فوق جایش را به عبارت Δt_2 می‌دادیم! ولی خوب؛ مرسوم است که برای اختصار، گاهی بازه زمانی را به جای Δt با t نشان می‌دهند.

متحرک از حال سکون و با شتاب ثابت a حرکت کرده و مسافت 32 m را در مدت زمان t می‌پیماید، بنابراین:

۱۴۴- ۱

$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 \Rightarrow 32 = \frac{1}{2} a t^2 \quad \text{(I)}$$

اکنون با فرض این که متحرک 18 m متر ابتدای مسیر ($32 - 14 = 18 \text{ m}$) را در مدت زمان t' بپیماید، داریم:

$$\Delta x' = \frac{1}{2} a t'^2 \Rightarrow 18 = \frac{1}{2} a t'^2 \quad \text{(II)}$$

$$\frac{32}{18} = \frac{t^2}{t'^2} \Rightarrow \frac{16}{9} = \frac{t^2}{t'^2} \Rightarrow \frac{4}{3} = \frac{t}{t'} \Rightarrow t' = \frac{3}{4} t$$

بنابراین متحرک 14 m متر انتهای مسیر را در مدت زمان $\frac{1}{4} t$ طی خواهد کرد:

۱۴۵- ۲ مبدأ زمان را لحظه‌ای در نظر می‌گیریم که راننده پای خود را بر روی پدال گاز قرار می‌دهد. منظور از «۲ ثانیه آخر مدت یادشده»، بازه زمانی

$$v_1 = a t_1 + v_0 = a \times 4 + 4 \Rightarrow v_1 = 4a + 4$$

جابه‌جایی متحرک در t ثانیه آخر (بازه زمانی t_2 تا t_1)، برابر است با:

$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 + v_1 t \Rightarrow 36 = \frac{1}{2} a \times 2^2 + (4a + 4) \times 2 = 2a + (8a + 8) = 10a + 8 \Rightarrow 10a = 36 - 8 = 28 \Rightarrow a = 2.8 \text{ m/s}^2$$

۱۴۶- ۱ مبدأ زمان را لحظه‌ای در نظر می‌گیریم که جلوی اولین واگن (با سرعت اولیه v_0) به مقابل چشمان ناظر می‌رسد. از این لحظه تا لحظه $t_1 = 3 \text{ s}$ ، قطار مسافتی را به اندازه طول اولین واگن (با شتاب ثابت a) طی می‌کند.

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} a t_1^2 + v_0 t_1 \Rightarrow 15 = \frac{1}{2} a \times 3^2 + v_0 \times 3 \Rightarrow 4.5a + 3v_0 = 15 \Rightarrow 3a + 2v_0 = 10 \quad \text{(I)}$$

قطار از مبدأ زمان تا لحظه $t = 5 \text{ s}$ ، مسافتی به اندازه طول دو واگن ($\Delta x = 30 \text{ m}$) را طی می‌کند.

$$\Delta x = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t \Rightarrow 30 = \frac{1}{2} a \times 5^2 + v_0 \times 5 \Rightarrow 12.5a + 5v_0 = 30 \Rightarrow 5a + 2v_0 = 12 \quad \text{(II)}$$

از حل معادلات (I) و (II)، $v_0 = 3/5 \text{ m/s}$ و $a = 1 \text{ m/s}^2$ به دست می‌آید.

۱۴۷- ۱ رابطه (۲۰) خیلی کارمان را در حل این تست ساده می‌کند. می‌خواهیم جابه‌جایی متحرک را در ۲ ثانیه آخر حرکتش حساب کنیم. سرعت

متحرک در پایان این بازه زمانی، صفر می‌شود ($v = 0$)؛ بنابراین، می‌توان نوشت:

$$\Delta x = -\frac{1}{2} a t^2 + vt \xrightarrow{(v=0)} \Delta x = -\frac{1}{2} a t^2$$



$$\Delta x = -\frac{1}{2} \times (-4) \times 2^2 \Rightarrow \Delta x = 8 \text{ m}$$

اگر جهت حرکت اتومبیل را مثبت فرض کنیم، علامت شتابش منفی می‌شود (چرا؟)، پس: سرعت متحرک تا قبل از ترمز کردن (۲۰ m/s) هم این وسط، نه سر پیازه، نه ته پیازه، نه وسط اون!

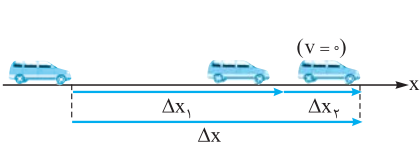
توجه در مواقعی که سرعت پایانی متحرک صفر می‌شود، روش تحلیل معکوس، معمولاً مفید واقع می‌شود! اگر حرکت متحرک با همین شتاب ادامه پیدا کند، جابه‌جایی آن، ۲ s پس از لحظه تغییر جهت برابر خواهد بود با:

$$\Delta x' = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t = \frac{1}{2} \times (-4) \times 2^2 = -8 \text{ m}$$

$$\Delta x = -\Delta x' \Rightarrow \Delta x = 8 \text{ m}$$

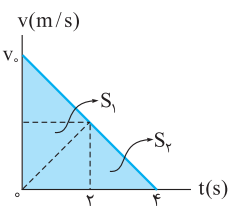
جابه‌جایی‌های متحرک ۲ s قبل و ۲ s بعد از تغییر جهت، قرینه یکدیگرند:

۱۴۸-۳ با استفاده از معادله مستقل از سرعت اولیه، جابه‌جایی متحرک در مدت $t = 4 \text{ s}$ (یعنی Δx) را به راحتی می‌توانیم با جابه‌جایی آن در دو ثانیه دوم (Δx_2) مقایسه کنیم.



$$\begin{cases} \Delta x_2 = -\frac{1}{2} at_2^2 + vt_2 \\ \Delta x = -\frac{1}{2} at^2 + vt \end{cases} \xrightarrow{(v=0)} \frac{\Delta x_2}{\Delta x} = \left(\frac{t_2}{t}\right)^2 \Rightarrow \frac{\Delta x_2}{\Delta x} = \left(\frac{2}{4}\right)^2 = \frac{1}{4}$$

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 \xrightarrow{(\Delta x = 4\Delta x_2)} \Delta x_1 + \Delta x_2 = 4\Delta x_2 \Rightarrow \Delta x_1 = 3\Delta x_2$$



تیزرناش مساحت بین نمودار ($v-t$) و محور زمان، جابه‌جایی متحرک رو به ما می‌دهد. با توجه به شتاب ثابت و تغییرات خطی سرعت جسم، نمودار ($v-t$) آن به شکل مقابل رسم می‌شود. جابه‌جایی متحرک در دو ثانیه اول، برابر مساحت S_1 و جابه‌جایی متحرک در دو ثانیه دوم برابر مساحت S_2 است. معلومه S_1 سه برابر S_2 است. پس:

$$\Delta x_1 = 3\Delta x_2$$

۱۴۹-۴ **گام اول:** اگر مسافت پیموده‌شده توسط اتومبیل در ۲ ثانیه اول و ۲ ثانیه آخر را به ترتیب با Δx_1 و Δx_2 نشان دهیم، داریم:

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t = \frac{1}{2} a \times 2^2 + v_0 \times 2 = 2a + 2v_0$$

$$\Delta x_2 = -\frac{1}{2} at^2 + vt = -\frac{1}{2} a \times 2^2 + 0 \times 2 = -2a$$

$$\frac{\Delta x_1}{\Delta x_2} = 8 \Rightarrow \frac{2a + 2v_0}{-2a} = 8 \Rightarrow -18a = 2v_0 \Rightarrow v_0 = -9a \quad (I)$$

$$v = at + v_0 \xrightarrow{(I)} 0 = at_s - 9a \Rightarrow at_s = 9a \Rightarrow t_s = 9s$$

گام دوم، زمان توقف اتومبیل را حساب می‌کنیم:

۱۵۰-۲ اگر به هر یک از روابطی که در آن‌ها شتاب حاضر است نگاه کنید، یا v_0 را کنار a می‌بینید یا v را و یا هر دو را !! پس اول سرعت متحرک در ابتدای (یا انتهای) بازه زمانی داده‌شده را حساب می‌کنیم، بعد a را:

$$\Delta x = \left(\frac{v_2 + v_1}{2}\right) \Delta t \Rightarrow 60 = \left(\frac{3v_1 + v_1}{2}\right) \times 4 \Rightarrow 4v_1 = 30 \Rightarrow v_1 = 7.5 \text{ m/s}$$

از هر معادله‌ای که دوست دارید a را حساب کنید (به جز مستقل از شتاب!)؛ مثلاً با رابطه (۱۲):

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{\Delta t} = \frac{3 \times 7.5 - 7.5}{4} = \frac{15}{4} = 3.75 \text{ m/s}^2$$

۱۵۱-۲ معادله جابه‌جایی - زمان را از A تا B می‌نویسیم تا سرعت متحرک در نقطه A معلوم شود.

$$\Delta x_{AB} = \frac{1}{2} at^2 + v_A t \Rightarrow 160 = \frac{1}{2} \times 2 \times 8^2 + v_A \times 8 \Rightarrow 8v_A = 96 \Rightarrow v_A = 12 \text{ m/s}$$

$$v_A^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$$

حالا معادله مستقل از زمان را در فاصله OA می‌نویسیم.

$$12^2 - 0^2 = 2 \times 2 \times \Delta x \Rightarrow 12 \times 12 = 4\Delta x \Rightarrow \Delta x = 12 \times 3 = 36 \text{ m} \Rightarrow OA = 36 \text{ m}$$

۱۵۲-۳

$$\begin{cases} x_1 = 1 \text{ m} & , & v_1 = 2 \text{ m/s} \\ x_2 = 11 \text{ m} & , & v_2 = 3 \text{ m/s} \\ x_3 = 43 \text{ m} & , & v_3 = ? \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v_2^2 - v_1^2 = 2a(x_2 - x_1) \\ v_3^2 - v_2^2 = 2a(x_3 - x_2) \end{cases} \Rightarrow \frac{v_2^2 - v_1^2}{v_3^2 - v_2^2} = \frac{x_2 - x_1}{x_3 - x_2} \Rightarrow \frac{3^2 - 2^2}{v_3^2 - 3^2} = \frac{11 - 1}{43 - 11} \Rightarrow \frac{5}{v_3^2 - 9} = \frac{10}{32}$$

$$\Rightarrow v_3^2 - 9 = 16 \Rightarrow v_3^2 = 25 \Rightarrow v_3 = 5 \text{ m/s}$$

(البته می‌توانستیم معادله مستقل از زمان را بین نقاط ۱ و ۲ نوشته و از آنجا a را حساب کنیم؛ سپس شتاب را در معادله مستقل از زمان بعدی بین نقطه ۳ و یکی دیگر از نقاط قرار دهیم تا v_3 حساب شود. در روش بالا، به جای محاسبه a ، آن را با یک تقسیم ساده سر به نیست کرده‌ایم!)



۱۵۳- ۲

زمان و جابه‌جایی خواسته شده را به ترتیب با t' و $\Delta x'$ نشان می‌دهیم.

$$v = at + v_0 \Rightarrow \begin{cases} v = at + 0 \Rightarrow v = at \\ 2v = at' + v \Rightarrow v = at' \end{cases} \Rightarrow t' = t$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow \begin{cases} v^2 - 0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow v^2 = 2a\Delta x \\ (2v)^2 - v^2 = 2a\Delta x' \Rightarrow 3v^2 = 2a\Delta x' \end{cases} \Rightarrow \Delta x' = 3\Delta x$$

۱۵۴- ۱

نقطه وسط پاره خط AB را با C نشان می‌دهیم ($AC = CB$)، در این صورت:

$$\begin{cases} v_C^2 - v_A^2 = 2a(x_C - x_A) \\ v_B^2 - v_C^2 = 2a(x_B - x_C) \end{cases} \xrightarrow{(x_C - x_A = x_B - x_C)} v_C^2 - v_A^2 = v_B^2 - v_C^2 \Rightarrow 2v_C^2 = v_B^2 + v_A^2$$

$$\Rightarrow 2v_C^2 = 30^2 + 10^2 \Rightarrow v_C^2 = 500 \text{ m}^2/\text{s}^2 \Rightarrow v_C = 10\sqrt{5} \text{ m/s}$$

۱۵۵- ۳

خب؛ باید طبق رابطه (۲۲)، مسافت توقف اتومبیل را حساب کنیم؛ اگر بیشتر از 60 m شد، اتومبیل قبل از توقف به مانع برخورد می‌کند؛

اگر کمتر از 60 m شد، نرسیده به مانع، متوقف می‌شود.

$$v_0 = 72 \text{ km/h} = \frac{72}{3.6} \text{ m/s} = 20 \text{ m/s}$$

$$l_s = \left| \frac{v_0^2}{2a} \right| = \left| \frac{20^2}{2 \times 4} \right| = \frac{400}{8} = 50 \text{ m}$$

$$r = 60 - 50 = 10 \text{ m}$$

در پایان، فاصله اتومبیل از مانع (r) برابر است با:

فدا شو! اتومبیل در فاصله 10 m متری مانع متوقف شد!

۱۵۶- ۳

شخص همراه با اتومبیل حرکت می‌کند. پس او هنگام ترمز با سرعت اولیه $v_0 = 108 \text{ km/h}$ ، به درون کیسه هوا فرومی‌رود! و با شتاب

ثابت متوقف می‌شود. هر چه این اندازه فرورفتن و طبعاً زمان آن طولانی‌تر باشد، شتاب ترمزی، کم‌تر (ایمن‌تر) و برخورد، اصطلاحاً نرم‌تر است!

$$|a| \leq 250 \text{ m/s}^2 \Rightarrow |a_{\max}| = 250 \text{ m/s}^2$$

$$v_0 = 108 \text{ km/h} = \left(\frac{108}{3.6} \text{ m/s} \right) = 30 \text{ m/s}$$

$$t_{s \min} = \frac{v_0}{|a_{\max}|} = \frac{30}{250} = \frac{3}{25} = 0.12 \text{ s} = 0.12 \times 10^3 \text{ ms} = 120 \text{ ms}$$

کم‌ترین زمان جمع‌شدن کیسه هوا (زمان فرورفتن شخص در آن):

$$l_{s \min} = \frac{v_0^2}{2|a_{\max}|} = \frac{30^2}{2 \times 250} = \frac{900}{500} = \frac{9}{5} = 1.8 \text{ m} = 1.8 \times 10^2 = 180 \text{ cm}$$

بنابراین کیسه هوا دست‌کم باید در مدت 120 ms و دست‌کم 180 cm جمع شود. (چون زمان بازشدن کیسه و اثر کمر بند ایمنی را در نظر نگرفتیم، اگر

شخص کم‌تر از 180 cm (در مدتی کم‌تر از 120 ms) در کیسه فرورود، اندازه شتاب حرکت ترمز بزرگ‌تر از 250 m/s^2 شده و می‌تواند مرگبار باشد!

گام اول: در زمان واکنش راننده (t_r) فرض می‌شود که اتومبیل با سرعت ثابت حرکت می‌کند. جابه‌جایی اتومبیل را در این مدت با Δx_1

۱۵۷- ۴

$$\Delta x_1 = v_0 t_r = 20 \times 0.5 = 10 \text{ m}$$

نشان می‌دهیم:

$$\Delta x_2 = l_s = \left| \frac{v_0^2}{2a} \right| = \frac{20^2}{2 \times 5} = \frac{400}{10} = 40 \text{ m}$$

گام دوم: مسافتی که اتومبیل از لحظه ترمز تا توقف طی می‌کند، برابر است با:

$$l = \Delta x_1 + \Delta x_2 = 10 + 40 = 50 \text{ m}$$

پس اتومبیل از لحظه دیده‌شدن مانع تا توقف کامل 50 m جابه‌جا می‌شود:

۱۵۸- ۱

بیشتر عادت کرده‌ایم مسافت توقف (x_s) را برای بخش شتاب‌دار ترمزی در نظر بگیریم. حالا این بار مسافت مربوط به زمان واکنش راننده

(x_r) با حرکت یکنواخت را هم جزء مسافت توقف (l_s) می‌گیریم؛ پس:

$$l_{s1} = x_{r1} + x_{s1} = v_1 t_r + \frac{v_1^2}{2|a|} \Rightarrow 60 = 30 \times 0.5 + \frac{30^2}{2|a|} \Rightarrow \frac{45}{|a|} = 60 - 15 = 45 \Rightarrow 45|a| = 450 \Rightarrow |a| = 10 \text{ m/s}^2$$

اندازه شتاب ترمز را از حالت اول پیدا می‌کنیم:

$$l_{s2} = x_{r2} + x_{s2} = v_2 t_r + \frac{v_2^2}{2|a|} = 40 \times 0.5 + \frac{40^2}{2 \times 10} = 20 + \frac{40 \times 40}{20} = 20 + 2 \times 40 = 20 + 80 = 100 \text{ m}$$

برای حالت دوم:

۱۵۹- ۱

$$\begin{cases} x = t^2 - 8t \\ x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \end{cases} \Rightarrow \left(\frac{1}{2}a = 1 \Rightarrow a = 2 \text{ m/s}^2, v_0 = -8 \text{ m/s} \right)$$

$$l_s = \left| \frac{v_0^2}{2a} \right| = \frac{(-8)^2}{2 \times 2} = \frac{64}{4} = 16 \text{ m}$$

$$t_s = \left| \frac{v_0}{a} \right| = \frac{8}{2} = 4 \text{ s}$$





$$v_o = 72 \text{ km/h} = \frac{72}{3.6} \text{ m/s} = 20 \text{ m/s}$$

۱۶۰- ۳ سرعت اولیه اتومبیل برابر است با:

سرعت اتومبیل پس از ۱۵۰ m جابه‌جایی، نصف می‌شود و به $v = 10 \text{ m/s}$ می‌رسد. پس:

$$v^2 - v_o^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 10^2 - 20^2 = 2a \times 150 \Rightarrow a = -1 \text{ m/s}^2$$

$$t_s = \left| \frac{v_o}{2a} \right| = \frac{20^2}{2 \times 1} = \frac{400}{2} = 200 \text{ m}$$

حالا که a رو داریم، می‌تونیم مسافت توقف رو حساب کنیم:

۱۶۱- ۳ رابطه (۲۰) را برای دو ثانیه پایانی حرکت، به کار می‌بریم:

$$\Delta x = -\frac{1}{2}at^2 + vt \Rightarrow \lambda = -\frac{1}{2} \times a \times 2^2 + 0 \times 2 \Rightarrow \lambda = -2a \Rightarrow a = -4 \text{ m/s}^2$$

$$t_s = \frac{-v_o}{a} \Rightarrow \Delta = \frac{-v_o}{-4} \Rightarrow v_o = \Delta \times 4 \Rightarrow v_o = 20 \text{ m/s}$$

و رابطه (۲۱) را برای ۵ ثانیه پایانی:

$$v = at + v_o = -2t + 10$$

۱۶۲- ۲ راه‌حل اول: معادله سرعت - زمان اتومبیل برابر است با:

۳ ثانیه دوم یعنی از لحظه $t_1 = 3 \text{ s}$ تا $t_2 = 6 \text{ s}$ ، کافی است سرعت اتومبیل را در این دو لحظه حساب و میانگین آن را به عنوان جواب انتخاب کنیم:

$$v_1 = -2 \times 3 + 10 = 4 \text{ m/s}$$

$$v_2 = -2 \times 6 + 10 = -2 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{v_2 + v_1}{2} = \frac{-2 + 4}{2} = 1 \text{ m/s}$$

راه‌حل دوم: به نکته زیر توجه کنید:

نکته اگر کمیت y تابع درجه اول x باشد ($y = ax + b$)، مقدار متوسط y با جای‌گذاری مقدار متوسط x حاصل می‌شود. چون در حرکت با شتاب ثابت،

v تابع درجه اول زمان است، v_{av} با جای‌گذاری میانگین لحظه‌ها (t_{av}) در معادله سرعت - زمان به دست می‌آید:

$$v_{av} = at_{av} + v_0$$

$$t_{av} = \frac{t_1 + t_2}{2} = \frac{3 + 6}{2} = 4.5 \text{ s}$$

با توجه به نکته بالا:

$$v = -2t + 10 \Rightarrow v_{av} = -2t_{av} + 10 = -2 \times 4.5 + 10 = -9 + 10 = 1 \text{ m/s}$$

$$\Delta x = -\frac{1}{2}at^2 + vt$$

۱۶۳- ۲ سرعت اتومبیل را در پایان مسیر حساب می‌کنیم:

$$\Rightarrow 100 = -\frac{1}{2} \times 2 \times 5^2 + v \times 5 \Rightarrow 5v = 125 \Rightarrow v = 25 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{v + v_o}{2} = \frac{25 + 0}{2} = 12.5 \text{ m/s}$$

۱۶۴- ۴ سرعت جسم را در لحظه عبور از مکان $x_1 = 0$ با $v_1 = 3 \text{ m/s}$ ، در لحظه عبور از مکان $x_2 = 10 \text{ m}$ و در لحظه عبور از مکان

$x_3 = 20 \text{ m}$ با $v_3 = 20 \text{ m/s}$ نشان می‌دهیم. اثری از زمان جابه‌جایی در صورت تست دیده نمی‌شود! پس بهتر است رابطه مستقل از زمان را به کار بگیریم؛ بارها!

$$v_2^2 - v_1^2 = 2a(x_2 - x_1) \Rightarrow v_2^2 - 9 = 2 \times 4 \times (2 - 0) \Rightarrow v_2^2 - 9 = 16 \Rightarrow v_2^2 = 25 \Rightarrow v_2 = 5 \text{ m/s}$$

$$v_3^2 - v_1^2 = 2a(x_3 - x_1) \Rightarrow v_3^2 - 9 = 2 \times 4 \times (20 - 0) \Rightarrow v_3^2 - 9 = 160 \Rightarrow v_3^2 = 169 \Rightarrow v_3 = 13 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{v_2 + v_3}{2} = \frac{5 + 13}{2} = \frac{18}{2} = 9 \text{ m/s}$$

۱۶۵- ۳ سرعت متحرک را در لحظه $t_1 = 1 \text{ s}$ با v_1 و در لحظه $t_2 = 2 \text{ s}$ با v_2 نشان می‌دهیم. به کمک رابطه‌های (۱۴ - الف) و (۱۴ - ب)، داریم:

$$\left(\frac{v_2 + v_1}{2} \right) = 2 \times \left(\frac{v_1 + v_o}{2} \right) \Rightarrow v_2 + v_1 = 2v_1 + 2v_o \Rightarrow v_2 = v_1 + 2v_o$$

$$\Rightarrow at_2 + v_o = (at_1 + v_o) + 2v_o \Rightarrow a \times 2 + v_o = (a \times 1 + v_o) + 2v_o \Rightarrow 2a = a + 2v_o \Rightarrow a = 2v_o = 2 \times 2 \Rightarrow a = 4 \text{ m/s}^2$$

۱۶۶- ۴ با مقایسه رابطه داده‌شده با شکل کلی آن (رابطه ۱۸)، به دست خواهیم آورد:

$$\begin{cases} v_{av} = 2t + 4 \\ v_{av} = \frac{1}{2}at + v_o \end{cases} \Rightarrow (a = 4 \text{ m/s}^2, v_o = 4 \text{ m/s})$$

$$v = at + v_o = 4t + 4 \Rightarrow \begin{cases} t_1 = 1 \text{ s} \Rightarrow v_1 = 4 \times 1 + 4 = 8 \text{ m/s} \\ t_2 = 3 \text{ s} \Rightarrow v_2 = 4 \times 3 + 4 = 16 \text{ m/s} \end{cases} \Rightarrow v_{av} = \frac{v_2 + v_1}{2} = \frac{16 + 8}{2} = \frac{24}{2} = 12 \text{ m/s}$$

نوجه با جای‌گذاری لحظه‌های $t_1 = 1 \text{ s}$ و $t_2 = 3 \text{ s}$ در رابطه $(v_{av} - t)$ ، سرعت متوسط متحرک (به ترتیب) در بازه‌های زمانی صفر تا 1 s و صفر تا

2 s به دست می‌آید.

